STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36517
14 juli
2016

Verkeersmaatregel Mergelweg


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-21548

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Mergelweg een smalle, landelijke en geasfalteerde weg is die de wijk St. Pieter verbindt met Kanne;

dat de Mergelweg de verkeersroute vormt door het recreatieve natuurgebied van het Jekerdal en het natuurgebied rond de St. Pietersberg en het ENCI-gebied;

dat de Mergelweg veel gebruikt wordt door wandelaars, fietsers, hardlopers en automobilisten;

dat na de openstelling van het ENCI-gebied in 2018 dit alleen maar zal toenemen;

dat de Mergelweg intensief gebruikt wordt als sluiproute van en naar Kanne;

dat de grote snelheidsverschillen en de inrichting van de weg regelmatig zorgen voor gevaarlijke situaties;

dat de Mergelweg in de weekenden gesloten is voor gemotoriseerd verkeer;

dat veel automobilisten dit verbod negeren;

dat er voor het autoverkeer een alternatief is in de Cannerweg;

dat het gewenst is om de Mergelweg in te richten als fietsstraat;

dat voor de Mergelweg een maximum snelheid van 30 km per uur is gewenst;

dat het doel van de herinrichting van de Mergelweg als fietsstraat is het verbeteren van het comfort van het langzame verkeer en de Mergelweg een herkenbaar onderdeel te maken van een recreatieve route;

dat in een fietsstraat de fietser centraal staat en de automobilist als het ware te gast is;

dat door het aanbrengen van fietsstraatvignetten op het wegdek aan de weggebruiker duidelijk wordt gemaakt dat de Mergelweg een fietsstraat is;

dat door het plaatsen van hogere randen aan weerszijden van de weg inhalen minder makkelijk wordt;

dat de plannen tot stand zijn gekomen na overleg met belanghebbenden en omwonenden;

dat deze maatregel wordt genomen uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het vergroten van de bruikbaarheid van de weg voor het fietsverkeer;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT



1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Mergelweg in hun besluit van 22 september 2015, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-31543;
2. door het vervangen van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV de maximumsnelheid op de Mergelweg tussen de grens bebouwde kom en de landgrens met België te verlagen van 60 km/u naar 30 km/u;
3. door het plaatsen van borden met afbeelding van fietsers en tekstopschriften "fietsstraat" en "auto te gast", de Mergelweg aan te wijzen als fietsstraat;
4. door het in stand houden van de borden B1, B2, B6 en B7 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de Mergelweg vanaf de Luikerweg tot aan de Laan van Brunswijk aan te wijzen als voorrangsweg;
5. door het in stand houden van het bord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord de Mergelweg gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, ter hoogte van de speeltuin "De Mergelhoof" gelegen te Mergelweg 259;
6. door het in stand houden van het bord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord de Mergelweg gesloten te verklaren voor motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwverkeer, van za. 12.00h tot zo. 21.00h ondersteund door fysieke afsluiting ter hoogte van de landgrens met België.
7. door het in stand houden van de borden E1(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de Mergelweg vanaf de Luikerweg tot aan de grens bebouwde kom aan te wijzen als parkeerverbodszone;
8. door het in stand houden van de borden E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "parkeren niet toegestaan tussen 2.00h en 8.30h"bij de in- en uitritten van het parkeerterrein van het sportpark Jekerdal, een nachtelijk parkeerverbod in te stellen op het parkeerterrein van sportpark Jekerdal;
9. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats een parkeerplaats ter hoogte van de ingang van de speeltuin "De Mergelhoof" gelegen aan de Mergelweg 259;
10. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de halte op de Mergelweg aan te wijzen als bushalte:
    1. ter hoogte van Mergelweg 9;
    2. ter hoogte van de Laan van Brunswijk;

11. door het in stand houden van de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats ten westen van de aansluiting met de Luikerweg.

Maastricht 12 juli 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 14 juli 2016 tot en met 25 augustus 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 14 juli 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.
U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar.
U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

